1975 மார்ச் 31]

செய்து தரப்பட வேண்டும். இவைகளைச் செய்து தந்தால் மக்கள் ஓரளவு செல்லக் கூடும். எழில் நிறைந்த இடம் என்று தான் குறிப்பு கிடைத்து இருக்கிறது. நிதிப் பற்றுக்குறை காரணமாக இந்தப் பகுதியை நல்ல முறையில் மாற்ற வேண்டும் என்ற செயல்குறிப்பு கைவிடப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் சாலை போடுவதில், ஓய்வு இல்லம் அமைப்பதில் நாம் கவனம் செலுத்திய பிறகு ஓரளவு மக்கள் அந்தப் பகுதிக்குப் போக வரமுன்வரக்கூடும். நிதி வளம் ஏற்பட்ட நிலையில் இது கவனிக்கப்படும்.

ராங்கியன் கண்மாய்.

*495 வினா—திரு. த. சோனையா : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை-மண்டபம் நெடுஞ்சாலையிலிருந்து புல்வாய்க்கரை செல்லும் சாலையில் மழைக் காலங்களில் ராங்கியன் கண்மாய் கரைப்பிரளி (சகதி) ரோட்டை மறைத்துக்கொள்வதால் அக்கண்மாயில் கரைகளுக்கு சிமெண்ட் revetment கட்டும் உத்தேசம் உண்டா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. த. சோனையா : மதுரை-மண்டபம் நெடுஞ்சாலையிலிருந்து புல்வாய்க்கரை செல்லும் சாலையில் மழைக்காலங்களில் ராங்கியன் கண்மாய் கரைப்பிரளி அதாவது சகதி ரோட்டை மறைத்துக் கொள்வதால் சில நேரங்களில் போக்குவரத்து கூட ஸ்தம்பித்து விடுகிறது. ஒரு தடுப்புச் சுவர் அல்லது கரைகளுக்கு சிமெண்ட் ரிவெட்மெண்ட் கட்ட வேண்டும். அதற்கு அரசு குறிப்பும் இருக்கிறது. இனியாவது அப்படி ஒரு ஏற்பாட்டை அரசு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, உறுப்பினர் சொல்லுவது எல்லாம் உண்மைதான். உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட கண்மாய்க்குக் கரை கட்ட 50 ஆயிரம் ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு போடப்பட்டு இருப்பதாக ஆராய்ச்சியில் தெரிகிறது. நிதிநிலை இப்போது வளமாக இல்லையாதலால் இதைக் கவனிப்பதற்கு இல்லை. நிதிநிலை சரியான பிறகு கவனிக்கப்படும்.

உலகமடையில் பாலம்.

*496 வினா—திரு. த. சோனையா : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், திருப்புவனம் ஒன்றியம், தஞ்சாக்கூர் பில்வாய்க்கரை சாலையில் மாரைநாடு கண்மாய் உலகமடையில் பாலம் கட்டும் உத்தேசம் அரசிடம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : ஆம்.

திரு. த. சோனையா : இராமனுதபுரம் மாவட்டம், திருப்புவனம் ஒன்றியம், பில்வாய்க்கரை சாலையில் உள்ள மாரைநாடு கண்மாய் இராமனுதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள இரண்டாவது பெரிய கண்மாய். இந்த மடையில் சில நேரங்களில் போக்குவரத்தே துண்டிக்கப்படுகிற நிலை ஏற்படுகிறது. ஒரு பாலம் இந்த இடத்தில் கட்ட வேண்டியது மிக அவசியமாகும். இந்தப் பாலத்தை அமைக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, இந்தப் பாலத்தைக் கட்ட 7,500 ரூபாய் ஆகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. குத்தகை ஒப்பந்தக்காரரிடம் வேலை ஒப்படைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. வேலை மிக விரைவில் முடிவடையும் என்ற தகவல் தான் வந்திருக்கிறது.

Irenipuram–Kappucaud road.

* 497 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is a proposal to repair the Irenipuram-Kappucaud road in Vilavancode taluk, Kanyakumari district ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : ஆம்.

திரு. என். டென்னிஸ் : இது ஒரு பஸ் ரூட் உள்ள ஹைவேஸ் ரோடு. இந்த கேள்வி கேட்கப்பட்ட நேரத்தில் பழுதடைந்து இருந்தது. ஆனால், இப்போது பஸ் போக வரக் கூடிய நிலை இருக்கிறது. ஆனால் இந்த ரோட்டிற்கு முழுமையாக தார் போட்டதாக தெரியவில்லை. அந்த ரோடு பூராவிற்கும் தார் போட அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : முழு பாதையில் தார் போட வேண்டும் என்றால் அரசு நிதி நிலை வளமாக இருக்க வேண்டும். இது பற்றிப் பின்னர் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இந்த ரோடு இரு தொகுதிகளை இணைக்கின்ற ஒரு ரோடாக இருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் கல்லூரிகளுக்கும் ஆஸ்பத்திரிக்கும் செல்லக்கூடிய ஒரு முக்கியமான சாலையாகவும் இருக்கிறது. ஆகையால்தான் பஸ்ரூட் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதனால் பணம் கொஞ்சம் அதிகம் செலவானாலும், அதை செலவு செய்து அந்தச் சாலையை பழுது பார்த்து சீர் செய்ய அரசாங்கம் துரித நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, இப்போதே அந்தச் சாலை "நீரிற்று மெக்கடம் சாலை"யாகவும், தார் சாலையாகவும் இருக்கிறது. எல்லாவற்றையும் தார் சாலையாக்க வேண்டுமென்று